

İZMİT TANKER TREYLER

GIDA MADDESİ TAŞIYAN TANKLARDA KULLANILAN EKİPMANLARIN
KULLANIM BİLGİNE YER VERİLMİŞTİR.

*KULLANIM
KLAVUZU
TALİMATLAR
BAKIM ONARIM
TEMİZLİK*

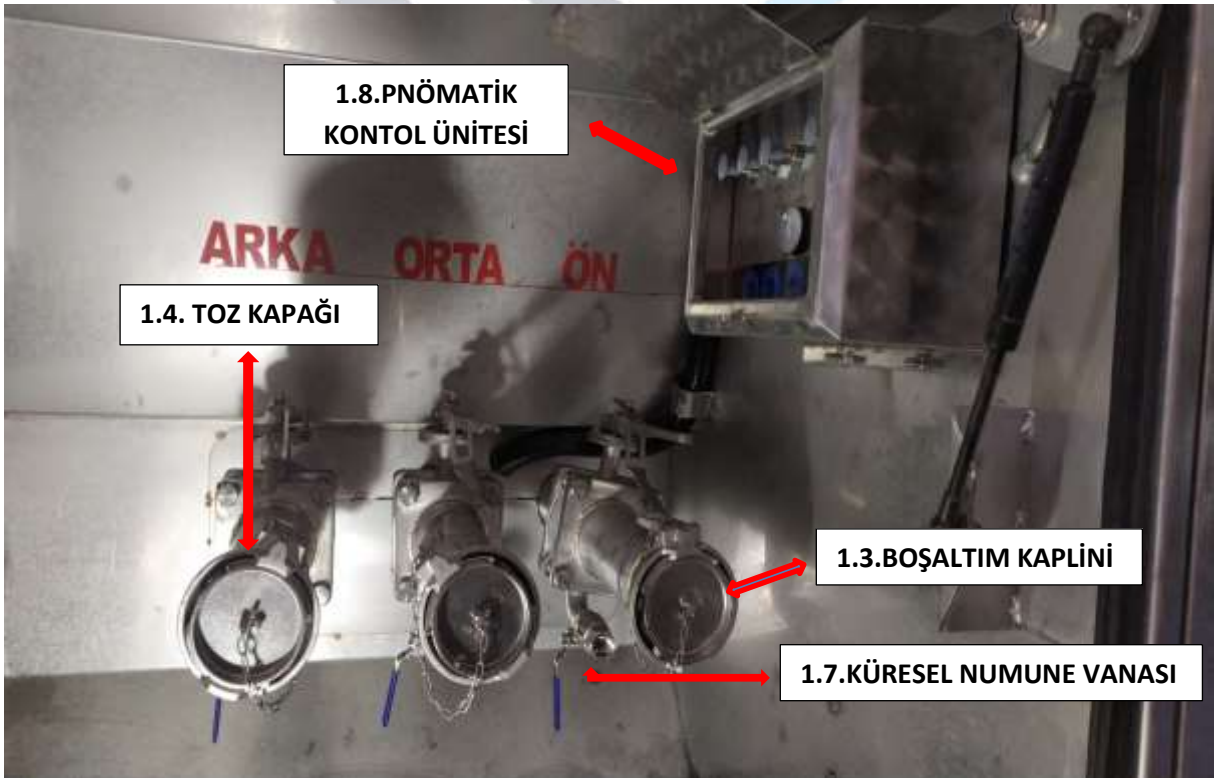
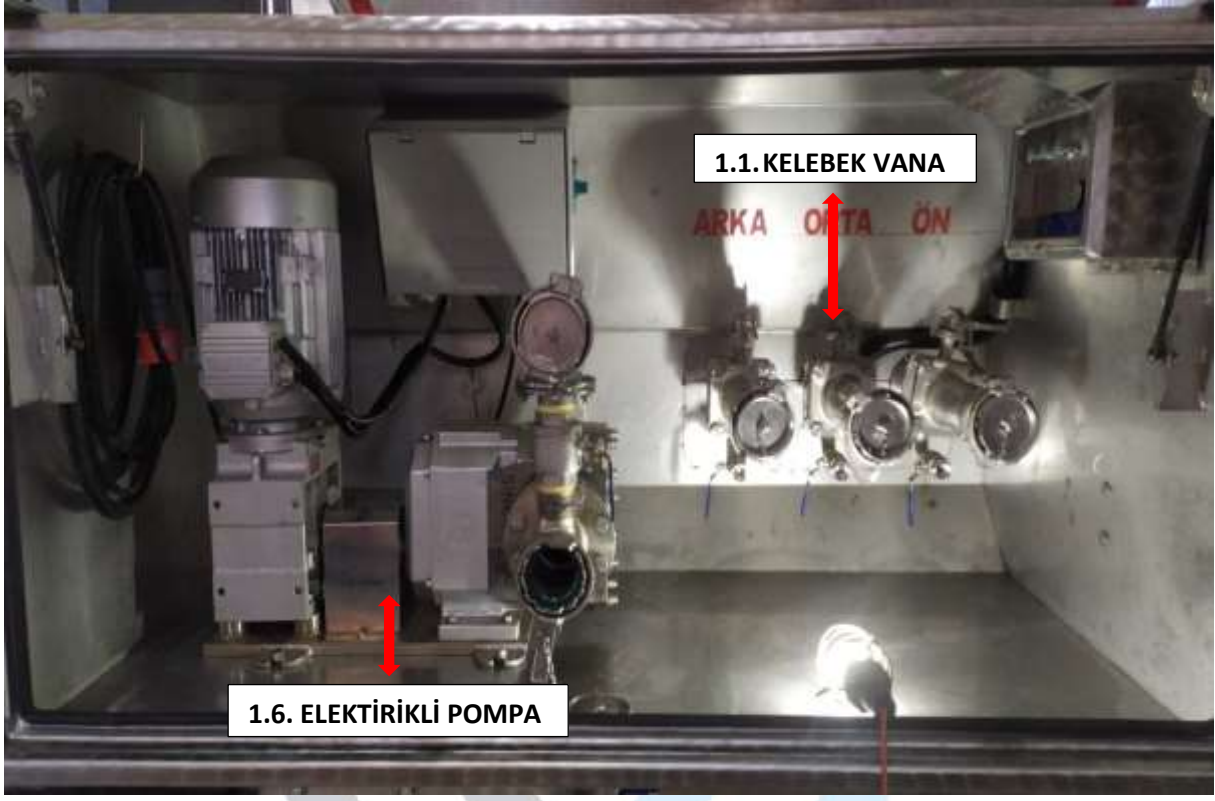
KULLANILAN EKİPMANLAR

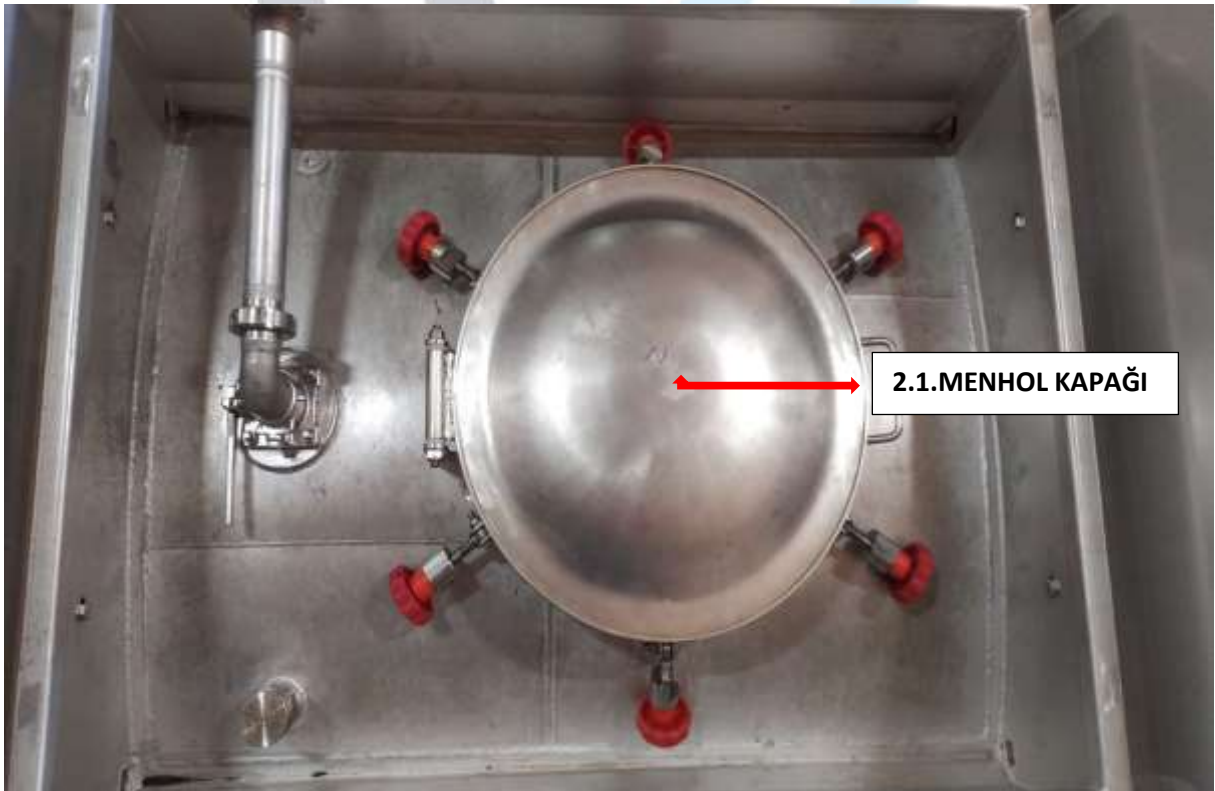
1.

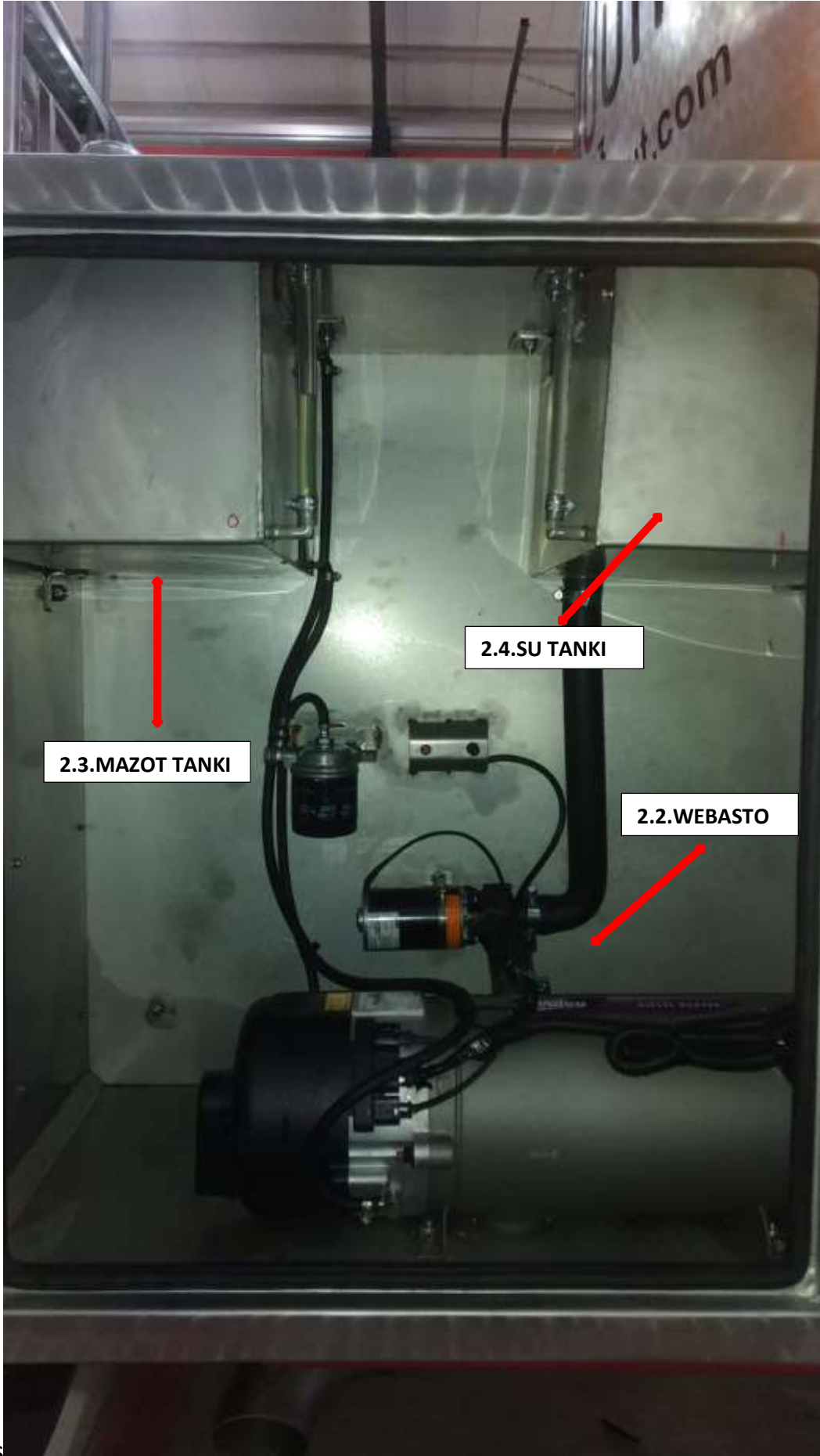
1.1 KELEBEK VANA
1.2 DİP VANA
1.3 BOŞALTIM KAPLINİ
1.4 TOZ KAPAĞI
1.5 ÇEKME Lİ VALF
1.6 ELEKTRİK Lİ POMPA
1.7 KÜRESEL NUMUNE VANASI
1.8 PNÖMATİK KONTROL ÜNİTESİ

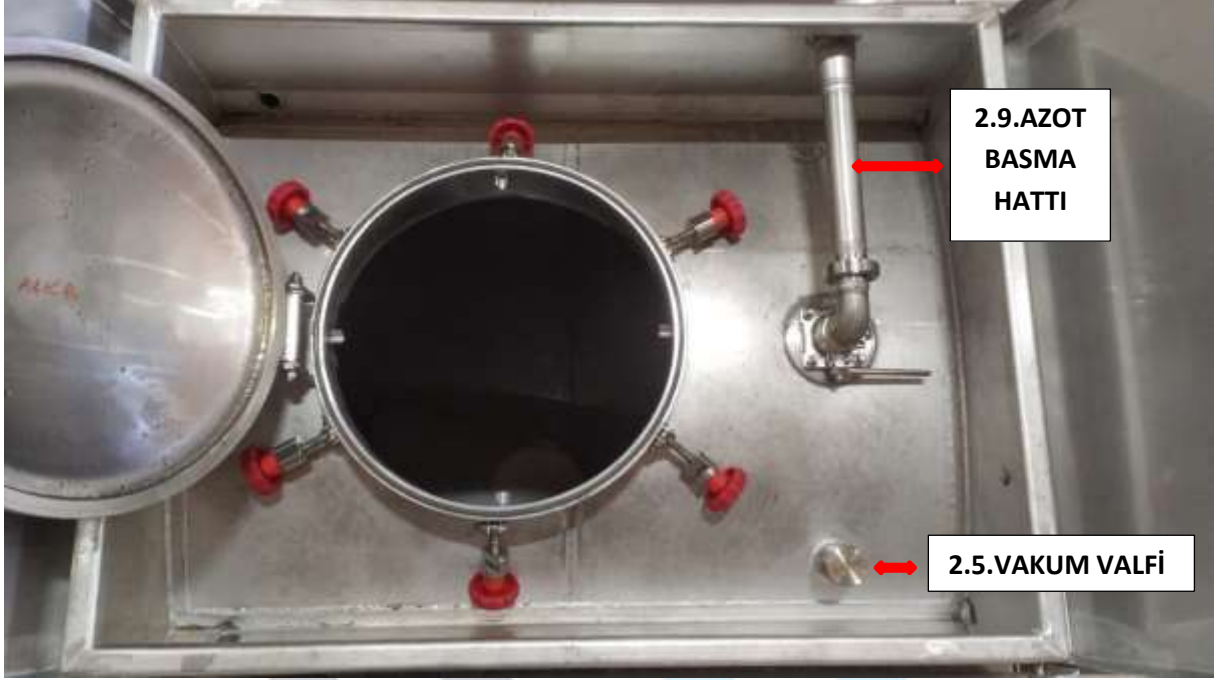
2.

2.1 MENHOL KAPAĞI
2.2 WEBASTO
2.3 MAZOT TANKI
2.4 SU TANKI
2.4 TOPRAKLAMA ÇUBUĞU
2.5 VAKUM VALFİ
2.6 HAVALANDIRMA VANASI
2.7 ISITMA HATTI
2.8 TERMOMETRE
2.9 AZOT BASMA HATTI

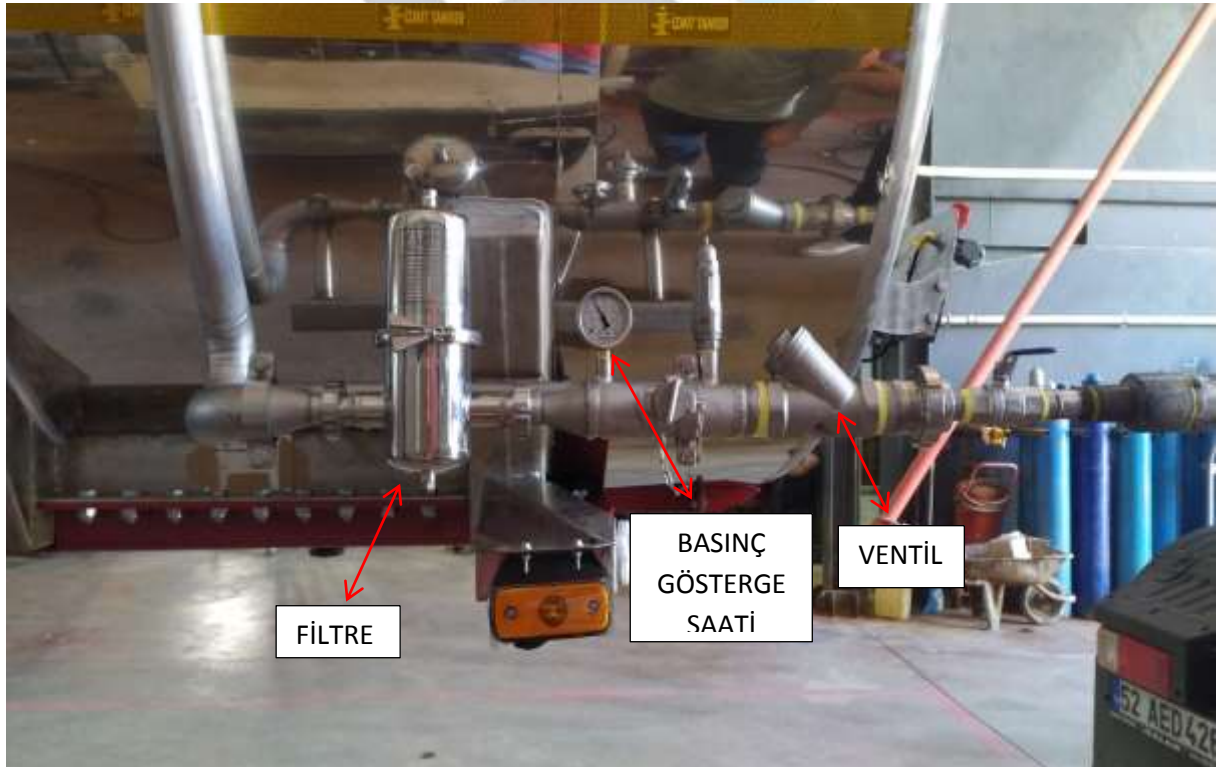












EKİPMANLARIN KULLANIM ÖZELLİKLERİ

1.1. KELEBEK VANA

- İkili korumayı sağlamaktadır.
- Tankın dolum ve boşaltımının gerçekleştiği vanadır.
- Üzerinde bulunan kollar sayesinde açılma ve kapanma manuel olarak sağlanmaktadır.
- Dolumdan sonra kesinlikle kapatılmalıdır.
- Dolum esnasında kesinlikle açık olmalıdır.

1.2. DİP VANA

- 3 lü korumanın 1. Korumasıdır.
- Pnömatik kontrol ünitesinde bulunan çekmeli valf ile kontrolü sağlanır.
- Hangi bölmenin dip vanası kontrol edilmek isteniyorsa ilgili çek valf basılır veya çekilir.
- Pnömatik kontrol panosunda bölmeler numaralandırılmıştır.
- Dolum yapılırken kesinlikle açık konumda olmalıdır.
- Boşaltım yaparken kesinlikle açık konumda olmalıdır.
- Dolum yapıldıktan sonra kesinlikle kapalı konuma getirilmelidir.

1.3. BOŞALTIM KAPLİNİ

- Dolum-boşaltım sırasında dolum boşaltım borusunun takıldığı yerdir.
- Tank dolu halde iken kelebek vana kapalı konumda dolum-boşaltım borusu kapline takılmalıdır.
- Dolum-boşaltım bittikten sonra yerine toz kapağı takılmalıdır.

1.4. TOZ KAPAĞI

- Üçlü korumayı sağlamaktadır.
- Manuel olarak el ile açılıp kapanmaktadır.
- Dolum-boşaltımdan sonra takılması gerekmektedir.mutlaka

1.5. ÇEKME Lİ VALF

- Pnömatik kontrol ünitesinde yer almaktadır.
- Dip vananın açılıp-kapanması için kullanılır.
- Basınçlı hava ile çalışmaktadır.
- Basıldığında dip vana kapalı duruma geçer.

- Kendinize doğru çekildiğinde dip vana açık duruma geçer.

1.6. ELEKTRİKLİ POMPA

- Tanktan mal boşaltılırken kullanılır.
- Pompanın bir çıkışı dolum-boşaltım hortumu ile boşaltım kaplinine bağlanır,diğer çıkışa ise boşaltımın yapılacağı hortum bağlanır.
- Tanktaki ürünün daha hızlı transfer olması sağlanır.

1.7. KÜRESEL NUMUNE VANASI

- Boşaltımın yapılacağı tesiste taşınan üründen numune almak için kullanılan vanadır.
- Her bölme için ayrı numune vanası mevcuttur.

1.8. PNÖMATİK KONTROL ÜNİTESİ

- Vana dolabının içerisinde yer almaktadır.
- Dip vanaların kontrolü bu üniteden sağlanmaktadır.
- Üzerinde bulunan çekmeli valfler ile kontrol edilir.
- Çekmeli valf çekildiğinde dip vana açık konuma geçer.
- Çekmeli valf itildiğinde dip vana kapalı konuma geçer.
- Üzerinde bulunan 'M' harfi üniteye gelen hava basıncının çekmeli valfidir.
- M valfi çekildiğinde üniteye hava gelir, çekmeli valfler işlevini yerine getirebilir.
- M valfi itildiğinde üniteye gelen hava kesilir çekmeli valfler pasif durumda kalır işlevini yerine getiremez.
- Çekmeli valflerin çalışması için M valfinin çekili olması gerekmektedir.

2.1. MENHOL KAPAĞI

- Taşınılan ürünün muhafazası için tank dolu iken kesinlikle kapalı olmalıdır.
- Tank dolu iken içerisinde basınçlı gaz oluşacağından kesinlikle basınç alınmadan açılmamalıdır.
- Menhol kapağı el ile açılıp kapanabilir.

2.2. WEBASTO

- Isıtıcı görevi görmektedir.
- Mazot ile çalışmaktadır.
- Isıtma hattındaki suyu ısıtmada kullanılmaktadır.

2.3 MAZOT TANKI

- Webasto için koyulmuştur.
- Kapağı mutlaka kapalı olmalıdır.

- 30 LT yakıt almaktadır.
- Doldurma kapağının üstünde sarı renkte havalandırması vardır.
- Mazot olup olmadığı üzerindeki şeffaf hortumdan kontrol edilebilir.
- Mazotsuz çalıştırılmaz.

2.4. SU TANKI

- Isıtma hattındaki su burada depolanır.
- Kapağı mutlaka kapalı olmalıdır.
- 30 LT su almaktadır.
- Doldurma kapağının üstünde sarı renkte havalandırması vardır.
- Su olup olmadığı üzerindeki şeffaf hortumdan kontrol edilebilir.

2.5. VAKUM VALFİ

- Boşaltım esnasında tankın vakumlayıp emdirilmemesine yarar.
- Kesinlikle çıkarılıp körlenmemelidir.

2.6. HAVALANDIRMA VANASI

- Tankın içinde bölmeleri ayıran ters tavaların olduğu bölümde altta ve üstte olacak şekilde bulunmaktadır.
- Bu kısma herhangi sızıntı durumunda,temizlenmesi amacıyla konulmuş vanalardır.
- Yukarıdaki vanadan su vb. temizleyici sıvı basılıp alt vanadan çıkması sağlanır.

2.7. ISITMA HATTI

- Su tankında ısınan su ısıtma hattından geçerek tankın içerisindeki ürünün sıvılaşım boşaltım yapılmasına hazır hale getirir.
- Isıtma hattı izolasyonun içerisinde tankın alt kısmında bulunmaktadır.

2.8. TERMOMETRE

- Tankın gövdesine monte edilidir.
- Tank sıcaklığını gösterir.
- Termometreyi kontrol ederek boşaltım yapılacak ürünün kaç derecede sıvılaştığını görebilirsiniz.

2.9. AZOT BASMA HATTI

- Tankın içerisine azot basmak için kullanılan hattır.
- Azot basılırken menhol kapakları,dip vanalar ve kelebek vanalar kesilikle kapalı olmalıdır.
- Azot basılırken hatta bulunan basınç gösterge saatinden, kaç bar basıldığı gözlemlenmelidir.

2.10. TOPRAKLAMA ÇUBUĞU

- Dolum-boşaltım sırasında kesinlikle topraklama çubuğu kullanılmalıdır.
- Dolum-boşaltım tesisindeki topraklama pensesi dolum-boşaltımdan önce mutlaka topraklama çubuğuna takılmalıdır.

TECHİSAT KULLANIM TALİMATI

1.1. TANKIN DOLDURULMASI

- Topraklama pensesini topraklama çubuğuna bağla.
- Dolum yapılacak menhol kapağını aç.
- Dolum yapılacak bölmenin kelebek vanasını kapalı konuma getir.
- Pnömatik kontrol panosundan 'M' yi çekerek panoya hava gelmesini sağla.
- Pnömatik kontrol panosundan dolum yapılacak ilgili gözün çekmeli valfini iterek dip vanasını kapat.
- Doluma başla.

Dolum bittikten sonra;

- İlgili gözün menhol kapağını kapat.
- Topraklama pensesini topraklama çubuğundan çıkar.
- Vanalarda herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol et.
- Dolum tesisinden çık.

1.2 TANKIN BOŞALTILMASI

- Topraklama pensesini topraklama çubuğuna bağla.
- Menhol kapağının kapalı olduğunu kontrol et.
- Havalandırma vanasını açarak tank içindeki fazla basıncı al.
- Taşınan ürün boşaltım yapılamayacak sıvılıkta değilse webastoyu çalıştır.
- Termometreden tankın kaç derece sıcaklığa geldiğini kontrol et.

- Pnömatik kontrol panosundan 'M' yi çekerek panoya hava gelmesini sağla.
- Pnömatik kontrol panosundan boşaltım yapılacak ilgili gözün çekmeli valfini çekerek dip vanasını aç.
- Numune vanasını açarak ürünün boşaltım yapılacak sıvılıkta olup olmadığını kontrol et.
- Ürün boşaltım yapılacak sıvı hale geldiği zaman;
- Boşaltım kaplininden elektrikli pompaya ilgili hortumu bağla.
- Boşaltım hortumunu elektrikli pompaya bağla.
- Elektrikli pompanın fişini dolum tesisindeki prize bağla.
- Kelebek vanayı aç.
- Pompayı çalıştır.
- Boşaltıma başla.

Boşaltım bittikten sonra;

- Elektrikli pompayı kapat.
- Webastoyu kapat.
- İlgili gözün pnömatik kontrol panosundan çekmeli valfini iterek dip vanasını kapat.
- İlgili gözün kelebek vanasını kapat.
- Boşaltım borusunu çıkar.
- Boşaltım kaplininden elektrikli pompaya giden ilgili hortumu çıkar.
- Toz kapağını kapat.
- Topraklama pensesini topraklama çubuğundan çıkar.
- Boşaltım tesisinden çık.

WEBASTO KULLANIM TALİMATI

- Mazot tankının seviye çubuğunu kontrol et.
- Mazot yok ise mazot doldur.
- Mazotsuz çalıştırma.
- Su tankının seviye çubuğunu kontrol et.
- Su yok ise su doldur.
- Susuz çalıştırma
- Webastonun olduğu dolapta webasto açma kapama düğmesi mevcut.
- Webastoyu bu düğme ile aç kapa.



- Yukarıda yazılı olan talimatlara dolum ve boşaltım esnasında sırasıyla uyulması gerekmektedir.

BAKIM & ONARIM & TEMİZLİK

1.BAKIM

Üretilen tankın tesliminden itibaren 1 yıl sonra her yıl olacak şekilde tank tesisimize getirilerek sızdırmazlık kontrolü yapılır.

- Tanka gerekli değerde basınç verilerek vana,menhol,valf,kaynak bağlantıları köpüklü su ile kontrol edilir.
- Tankta herhangi bir korozyon olup olmadığı gözle kontrol edilir.
- Pleyt cıvataları kontrol edilir.
- Aksesuarında deforme olan kısımlar yenilenir. (çamurluk,paspas,bayrak vb.)

2.ONARIM

Teçhisatların görevini yerine getirememesi,korozyon,kaynakta çatlak,bağlantı civatalarının mukavemetsizliği,fren,elektirik,tank,şasi ve mekanik bağlantı noktalarının mevzuata uygunsuzluğu durumlarında araç tesisimize getirilerek bakım onarımı yapılmaktadır.

3.TEMİZLİK

- Tank içindeki ürün boşaltıldıktan sonra vanalarda ürün kalıp kalmadığını kontrol et.
- Vana ve tesisatta kalan ürünü kova benzeri kaba boşalt.
- Vana dolabını dolum-boşaltım yaptıktan sonra su ile yıka.
- Tankta bakım onarım gereken durumlarda, UAB tarafından yetkilendirilmiş yıkama tesislerinde yıkamasını yaptır.

